

יום ראשון 27 יולי 2025

פרוטוקול ישיבת וועדת בטיחות בדרכים מס' 01/2025
מיום שני, תאריך 24 ביולי 2025 שעה 12:00
מקום הישיבה: משרד המשנה לרה"ע – האשם אבו זאיד

משתתפים ה"ה:	עלי אבו אלחסן צביקה אלעזרי גימאל אלהוזייל סלמאן אלקרינאוי נידאל אלזיאדנה	- סמנכ"ל העירייה - מנהל בטיחות איזורי (רלב"ד) - מנהל אגף חינוך - מנהל מטה בטיחות - מנהל מרכז הצעירים רהט
נעדרים ה"ה:	האשם אבו זאיד אברהים אבו צהיבאן גיבר אזברגה מוניר אלהוזייל מסללם עמראן רבחי אבו לטיף עו"ד באסם אבו עאבד עדנאן אלזיאדנה	- יו"ר הועדה, המשנה לרה"ע – התנצל - מהנדס העיר - מנהל תחבורה - חבר הועדה - חבר הועדה - חבר הועדה - חבר הועדה - חבר הועדה

על סדר היום:

1. נתוני תאונות דרכים – סיכום 2024 ומגמות בשנת 2025.
2. תוכנית עבודה 2025.
3. סיום ביצוע תוכנית תמרור ברהט – הסברה ואכיפה.

עלי אבו אלחסן:

ברכות למשתתפים, זו הישיבה הראשונה לשנת 2025 יו"ר הועדה מתנצל (כי אחיו מאושפז בבית חולים, מאחלים לו החלמה מהירה).
לאור חשיבות הנושאים שעל סדר היום בקש לקיים את הישיבה. והטיל משימת ניהול הישיבה עליי, במידה אם לא יגיעו נבחרים.
לצערי לא הגיעו נבחרים, אנחנו נקיים את הישיבה בסעיף הראשון ידווח לוועדה מנהל איזור דרום.



1- נתוני תאונות דרכים – סיכום 2024 ומגמות בשנת 2025.

צביקה אלעזרי:

ניתוני שנת 2024 לא פשוטים, אירעו בשנה 18 תאונות בהם 5 תאונות קטלניות. בשנת 2024, נפגעו 24 בהם 5 הרוגים. תאונות חמורות היו פגיעה בהולכי רגל 77% עצמיות 9% חזיתית היו 9%. נכון להיום בשנת 2025 לא התרחשו תאונות שיש בהם הרוגים ומקוים שימשך כך.

ג'מאל אלהוזייל:

תרבות השימוש בכביש, היו התפרצות לכביש. מדוע לעשות קמפיין מתמשך, איך להתנהג עם השימוש בכביש?

נידאל אלזיאדנה:

השימוש במדיה החברתית, יכול לסייע, איך להשתמש בכביש. וגם להסתייע בדרשנים במסגדים, והרצאות בפני תלמידי בתי ספר תיכוניים.

סלמאן אלקרינאוי:

הגירעון בתקציבי ההדרכה, תוכנית מיתון התנועה בכבישי רהט.

צביקה אלעזרי:

גדר ההפרדה יעיל מאוד, הבעייה העיקרית שימוש הילדים בכביש כהולכי רגל. מרבית הפגיעות מתרחשות אחר הצהריים, וזה בקרב הילדים והנערים. גילאי 0-14, הם הנפגעים ביותר. הנהגים הצעירים, אין להם מספיק ניסיון עושים כל דבר ללא אחריות.

סלמאן אלקרינאוי:

מורי הנהיגה מדווחים על כל תקלה בדרך.

2- תוכנית עבודה 2025.

סלמאן אלקרינאוי:

ברוך השם אין תאונות קטלניות בחצי הראשון 2025 ומקווה שימשיך. לדאוג להגיע לסטטוס עיר בטוחה, הושקעו כ- 4 מלש"ח בשיפור התשתית לבטיחות, מדרכות, מעקות, פסי האטה תקינים. אכיפה נגד הקבלנים לביצוע העבודה באופן הראוי הנכון.

עיקרי תוכנית העבודה:

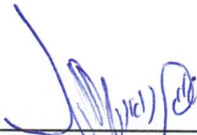
- 1- הולכי רגל – פעילות הסברה באמצעות שילוט עירוני בדגש על ילדים.
- 2- נהגים צעירים – פעילות באמצעות סימולאטורים ושילוט עירוני.
- 3- חגורות בטיחות – הסברה באמצעות שלטי רחוב.
- 4- תאונות חצר – ביצוע כנסים לאימהות והסברה על היפגעות ילדים.
- 5- תוכנית "דובי עיזי" – פעילות ב 25 גני ילדים בנושא תאונות חצר, ע"י ארגון בטרם.
- 6- הפקת סרטון בנושא נהיגת צעירים, שיופץ ברשתות החברתיות.
- 7- הסברה במסגדים בתקופת החגים – אלפיטר ואלאדחא.

3- סיום ביצוע תוכנית תמרור ברהט – הסברה ואכיפה.

החלטה:

הועדה מבקשת מועדת תמרורים לסיים הליך אישור תוכנית תמרור מעודכנת לעיר רהט.

ננעלה הישיבה



האשם אבו זאיד
המשנה לרה"ע, ויו"ר הועדה



עלי אבו אלחסן
סמנכ"ל העירייה

תפוצה:

ראש העיר

סגני רה"ע

חברי המועצה

חברי הוועדה

הודפס עיי סוזן אלקרינאוי מזכירה סמנכ"ל העירייה