

28 ספטמבר 2022

מכרז פומבי מס' 10/2022 שירותי הסעת תלמידים למוסדות חינוך מיוחד ומסגרות רווחה, הסעת ילדים ופעוטות עם מוגבלות והסעות אקראיות ומיוחדות לבעלי מוגבלות [2022]

הודעה מס' 3 למשתתפים

להלן מענה לשאלות הבהרה נוספות (מס' 3 בסך הכל) שהוגשו לעירייה:

מסד	עמ'	מסמך	סעיף	שאלה	מענה
1.	7	א'	1.3.1	נבקש לתקן סעיף זה כל רכב כמוגדר בחוק כאוטובוס זעיר ציבורי, מורשה להסעות תלמידים.	הבקשה נדחת הדרישה לסוגי כלי הרכב תישאר כפי שנקבע למכרז.
2.	11	א'	2.3.3	נבקש לשנות גם פה את הגדרתכם לסוג הרכב לפי שאלה מספר 1 שגם רכבי 19 מק ו/או 16 מק ו/או 14 מק יכול לשמש לעבודה ויכול לשמש כרכב לתנאי במכרז ולא רק רכבי 10 מק.	הבקשה נדחת הדרישה לסוגי כלי הרכב תישאר כפי שנקבע במכרז. הדבר מתיישב גם עם נוסח המכרז של משרד החינוך. בנוסף, שימוש בכלי רכב גדולים יותר, במחיר התואם רכב קטן (כפי הנדרש) עלול להביא לפגיעה באיכות מתן השירותים או לפגיעה בתנאי העסקת עובדים.
3.	11	א'	2.5.1.1	אחוז של כמות הרכבים אם זה בבעלות של המציע או בבעלות אחר אינה ראויה ולא מקובלת, מכיוון שרוב השיווק של כלי התחבורה במשק עובר לשיטת ליסינג תפעולי וליסינג מימוני וקניה מיבואני הרכב הגדולים שמהם חברות הסעות, ועם מצב המשק והמשבר של נגיף הקורונה שעבר על המשק רכשנו כלים מחברות הסעות שעוסקות במכר של רכבי להסעות ובגלל שיטת התשלומים בצקים הרכב עדיין יישאר רשום על שמם של	הבקשה נדחת נושא רישום רכבים על שם חברת ליסינג מוסדר בהרחבה בסעיף 2.5 להזמנה להציע הצעות למכרז. יודגש, כי הכוונה להסכמי ליסינג (שכר-מכר) עם חברות ידועות ומקובלות העוסקות בתחום הליסינג לרכב, ולא יתקבלו הסכמים פרטניים אשר נחזים להיראות כהסכמי ליסינג. דבר כאמור עלול להיחשב כהטעה, ולהביא לפסילת ההצעה במלואה.

חתימת המציע:

מכרז מס' 10/2022: הסעות חינוך מיוחד (2022): הודעה מס' 3 (מענה להבהרות - 3)



	החברות אחרים, יש חוזה מכירה מלפני יותר מחצי שנה (אפשר לצרף לכם) ושכן אחזקת הרכבים ואחריות הרכבים מוטלת על המציע וכן הן באחריותו של המציע שמעסיק שכיר בתלוש משכורת על הרכבים הנ"ל אבקש לשנות את אחוזי רכבים בבעלות של המציע או על שמו יהיו לפחות 5 רכבי מעלון ו 10 רכבי אוטובוס זעיר ציבורי מורשה להסעות תלמידים, וזה עדיין לא מסיר אחריות המציע על כל הכלים, וכן בהתחייבות לא להעסיק קבלני משנה. ברשויות אחרות שיש להם היקף עבודה שנתי של הסעות יותר מ 25 מיליון ש"ח לא דרשו תנאים כאלו במכרזים שלהם, כמו עיריית ראשון לציון, עיריית רחובות, ומועצה אזורית חבל מודיעין ולכיש.				
הבקשה נדחית לא ברורה השאלה. אין סתירה בין סעיף 3.17.4 לבין סעיף 11.3 להזמנה להציע למכרז. החשש למתן מחירי הפסד במכרז קיים בכל מכרז שכולל מרכיב של הצעה כספית. קיומו של אומדן גלוי בהליך זה נועד להקטין את החשש מהגשת מחירי הפסד שיפגעו בשירות. מעבר לכך, חזקה על וועדת המכרזים שתפעל בהתאם לדין בכל הנוגע לבחירת ההצעה הזוכה.	סעיף זה מנגד סעיף אחר בחוברת המכרז שמספרו 11.3 דף 22. נבקש שהרשות ולפי שיקולה הבלעדי שתבחר מציע שכן ייתן מחיר סביר בעיני הרשות שהוא מחיר כן הגיוני ונכון ומצדיק ומשקף את העלויות והוצאות של העבודה וצרכיה ולא המחיר הכי זול שהזכין יפסיד או הרשות תקבל שירות לקוי מסיבת המחיר הזול.	3.17.4	א'	17	4.
הבקשה נדחית עלות העסקת מלווה הנה קבועה, היא משולמת לפי בסיס שעותי (ולא יומי), והיא אינה מהווה חלק מהליך בחירת ההצעה הזוכה. התחשיב מבוסס בין היתר על התחשיב לשעת עבודה שמבוצע על-ידי החשב הכללי באוצר (מצוי באתר של החשב הכללי).	אבקש לקבל דוגמא של חישוב יום עבודה של מלווה של קו בוקר וקו צהרים כמה עלות בערך הערכה.	3.18.6	א'	18	5.



6.	18	א'	3.18.6	המחיר של הליווי שנרשם אינו משקף את המציאות ואינו משקף ההוצאות ועלות של המלווה כי יש צורך בלאסוף המלווה בבוקר ולהחזירה שזה זמן ודלק והוצאות נבקש להעלות המחיר לפחות ב 38% בערך כ- 62 ₪ חוץ מהתנאים הסוציאליים.
7.	22	א'	11.3	נבקש שהרשות תוסיף מנגנון של ציון איכות השירות כ 30%-70% מחיר שייבחן בו אמות המידה והניסיון וההמלצות והיקף הפעילות.
8.	47	נספח א'	הצעת המחיר	כספק מוכר במשק ועובד עם יותר מ 50 רשויות, ועם וותק של מעל 20 שנה בענף התחבורה, ולאחר בדיקת המחירים עולה שהמחירים אינם ריאליים ואינם משקפים המציאות ואינם משקפים את ההוצאות והעלויות של קווי ההסעות. ככה לדוגמא קו מרהט לבאר שבע זמן העבודה שישולם לשכיר הנהג זה 2.5 שעות עבודה חצי שעה לפני תחילת הקו וחצי שעה חזרה ושעת איסוף התלמידים זה 90 ₪ להוסיף דלק של בערך של 25 ק"מ שזה 70 ₪ מש"ח לפני פחת הרכב ובלאי הרכב והביטוח והטיפולים החודשים והבדיקות והאישורים החודשיים וביטוח רכב להסעות תלמידים שזה בערך כ 80 ₪ עוד ליום נגיע ל 240 ₪ אתם משלמים 125 ₪. קו 705 איפה ההיגיון מה המנגנון של החישוב שלכם, בנוסף שכנים שלכם כמו עיריית באר שבע או מועצה אזורית בני שמעון משלמים על קו כזה או דומה אליו בערך 250 ₪ לכיוון נבקש שינוי המחירים בנספח לפחות בכתוספת של 80% לתעריף הרשום. אבקש שתעשו אתם החישוב בעצמכם לרכב פרטי. מה העלות ולהוסיף על זה



بلدية رهط

עיריית רהט

	עלויות חברת ההסעות כולל סדרנים ועובדי משרד .				
הבקשה נדחית עם זאת, עם סיום שנת ההתקשרות הראשונה, ובכפוף למימוש האופציה על-ידי העירייה, הזוכה יהיה רשאי לפנות לעירייה בבקשה לבצע הצמדה של המחירים למדד המחירים לצרכן, בהתאם לתחשיב מפורט שיוכן על-ידו. העירייה תבחן את הבקשה באופן ענייני. בכל מקרה, אישור הצמדה מותנה בתקציב העירייה.	לאור משך ההתקשרות נבקש הצמדה למדד תשומות האוטובוסים לעניין במסמך הצעת מחיר של הקבלן אי מתן הצמדה בתקופת התקשרות כה ארוכה הינו בלתי סביר. נבקש ליצור מנגנון הצמדה ו/או לחילופים לקבוע מנגנון של ייקור מחירים.	הצעת מחיר	נספח א'	47	9.

למעט האמור לעיל, אין שינוי ביתר תנאי המכרז.

על המשתתפים לצרף להצעות שלהם העתק הודעה זו.

בברכה,

עיריית רהט

חתימת המציע:

מכרז מס' 10/2022: הסעות חינוך מיוחד (2022): הודעה מס' 3 (מענה להבהרות - 3)